

## **LAS UT440 DE LA UNE DE REGIONALES (y II)**

**Por oscar440**

Los segundos colores de la UNE de Regionales, para las UT440, se aplican a partir del año 2.001, en base a un esquema idéntico a la serie 470, y algunas unidades son despojadas, además, del remolque intermedio. En este caso, esta modernización afecta a las unidades: 440.078, 080, 087, 088, 096, 105, 112, y 127. Estas unidades sustituyen sus asientos originales, por los asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul. Realizaron servicios regionales por la zona Norte, tales como: Valladolid-Santander, Valladolid-Medina del Campo, Valladolid-Burgos, Valladolid-Logroño, Valladolid-Miranda de Ebro, Miranda de Ebro-Vitoria, Valladolid-León, León-Gijón, León-Ponferrada, o León-Vigo, llegando ocasionalmente, a Zaragoza, e Irún. Las unidades 440.048, 107, y 108, que también recibieron estos segundos colores de la UNE de Regionales, mantuvieron su composición de tres coches, sin eliminar el coche remolque intermedio, si bien, la unidad 440.107 sería despojada de su coche remolque intermedio en el año 2.005, para ser insertado en la unidad 440.134, la cual fue vendida y reformada ese mismo año, a Chile, junto a tres unidades más, la 440.048, 108, y 133. El hecho de despojar a la unidad 440.107 de su remolque intermedio (el 196R) para insertarlo a la unidad 440.134, está motivado porque las dos unidades 440.133 y 134, estaban asignadas a la línea de Barcelona-Puigcerdá, y habían sido despojadas de él años atrás, procediendo al desguace de sus remolques intermedios, de la misma manera que también fueron desguazados los remolques intermedios sobrantes, de estas unidades que recibieron los segundos colores de la UNE de Regionales.

En el año 2.003, otra unidad más recibiría estos segundos colores de la UNE de Regionales, la 440.132, asignada a la línea de Barcelona-Puigcerdá, en la cual permaneció, si bien estas unidades estaban asignadas a la UNE de Cercanías, ese mismo año serían traspasadas a la UNE de Regionales, para ser devueltas de nuevo, a la UNE de Cercanías. Esta unidad mantendría estos segundos colores de la UNE de Regionales, permaneciendo en servicio en la línea de Barcelona-Puigcerdá, hasta el final de su vida activa. Su remolque intermedio (103R), sería reformado en el año 1.997, e insertado en la composición 440.245M-243C, a la cual venía a reemplazar en la línea Barcelona-Puigcerdá.

Con la creación de Renfe Operadora, en el año 2.005, solamente tres unidades, reciben los nuevos colores corporativos, ya con el cambio de nombre, desde la UNE de Regionales, hacia la UNE de Media Distancia, entre los años 2.006 y 2.007, las siguientes: 440.078, 096, y 127. El triste final de estas unidades eléctricas 440 sin reformar, llega a partir del año 2.007, en el que van siendo apartadas del servicio, y excepto las unidades que fueron vendidas al extranjero, años atrás, todas las demás son desguazadas, preservando únicamente dos unidades de la UNE de Regionales, la 440.078, y 096; y una unidad de la UNE de Cercanías, la 440.131. De estas tres unidades, solamente una unidad se mantiene en activo, la unidad 440.096, siendo devuelta a sus colores originales, azul con franjas amarillas, sustituyendo los asientos orientables al sentido de la marcha, de

tapicería azul, con los que fue dotada en su etapa de la UNE de Regionales, por asientos de skay procedentes de la unidad 440.001, realizando salidas y viajes ocasionales, siendo custodiada por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFM).

Estas unidades con los segundos colores de la UNE de Regionales, fueron apodadas por los aficionados y ferroviarios, como "recicladas", pues su destino inicial, antes de recibir estos colores, era el soplete. En este caso, estaban adscritas a la UNE de Cercanías, las unidades 440.078, 080, 087, 088, 105, y 127; las cuales hubiesen sido apartadas del servicio durante ese mismo año 2.001, si bien, se decidió su traspaso a la UNE de Regionales, despojándolas de sus remolques intermedios, recibiendo los nuevos colores, y sustituyendo los asientos originales, por los asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul, y a su vez, dichos asientos, procedían de los remolques intermedios de algunos electrotrenes de la serie 432, que estaban siendo apartados del servicio, a la vez que algunos de estos electrotrenes, que todavía seguían en activo, iban siendo despojados de sus remolques intermedios. Y de ahí su apodo como unidades "recicladas", por el nuevo uso para estas UT440, cuyo destino hubiese sido el soplete en ese momento, y en lugar de ese triste final, fueron aprovechadas de nuevo, para el servicio, con elementos sobrantes aprovechados, procedentes de los electrotrenes de la serie 432.

El cometido inicial de estas unidades "recicladas", fue reemplazar del servicio las UT470 asignadas al depósito de León, pasando a formar parte la mayoría de estas unidades, al depósito de Barcelona-S.A.C, a partir del año 2.001. Así, fueron traspasadas desde el depósito de León, hacia el depósito de Barcelona-S.A.C, las siguientes unidades: 470.011, 019, 035, 041, 089, 090 y 095; si bien la 470.090, sería devuelta a los pocos meses a su depósito de origen, por necesidades del servicio, en la zona de León. Pronto llegarían las quejas de los usuarios de los servicios regionales de la zona de León, pues las UT440 no cumplían con los estándares de calidad de las UT470, pues carecían de aire acondicionado, entre otras prestaciones, además su composición reducida de solamente dos coches, sin el remolque intermedio, causaría problemas en la oferta de plazas en algunos momentos, si bien, su reducida composición se manifestó muy válida para el servicio León-Gijón, una línea de duro perfil, aunque las UT440 siempre habían circulado por esta línea con su composición habitual de tres coches, sin problema alguno, desde sus inicios. Las quejas también procedían del colectivo de maquinistas, pues exigían de aire acondicionado en las cabinas de conducción de estas unidades, motivo por el cual las seis unidades "recicladas" serían apartadas, temporalmente, en el depósito de León, durante los meses de verano del año 2.001, siendo reemplazadas por unidades 440R, procedentes del depósito de Madrid-Fuencarral, para poder hacer frente al servicio, durante esos meses estivales. Finalmente, las unidades "recicladas", serían dotadas de aparatos de aire acondicionado, en las cabinas de conducción, gracias a lo cual, pudieron volver a prestar servicio. A pesar de la promesa dada por la UNE de Regionales, de dotar también de esta prestación, a los departamentos de viajeros, nunca se llegaron a equipar aparatos de aire acondicionado, en los mismos.

Dos unidades más, serían despojadas de su remolque intermedio, y recibirían los segundos colores de la UNE de Regionales, en este caso procedían desde la misma UNE de Regionales, y lucían los primeros colores, siendo las unidades 440.096 y 112, en este caso, no tenían consideración de unidades "recicladas" puesto que su destino, a diferencia de las otras seis unidades que estaban asignadas a la UNE de Cercanías, y que habían sido traspasadas a la UNE de Regionales para esta modificación, no era el soplete, si bien, como las otras, recibirían los asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul, procedentes de los sobrantes de los remolques intermedios de los electrotrenes de la serie 432. Formando así un total de ocho unidades que se englobarían como "recicladas", asignándose en el año 2.002, al depósito de León, las unidades 440.078, 080, 087, 088, 096, y 105; y al depósito de Santander, las unidades 440.112 y 127. En ese año también estaban asignadas al depósito de León las unidades 440.048 y 107, las cuales lucían los primeros colores de la UNE de Regionales, y contaban con asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul, manteniendo su composición completa de tres coches. Mientras que al depósito de Santander, estaba asignada la 440.108, que a pesar de haber sido traspasada a la UNE de Regionales años atrás, mantenía todavía los colores de la UNE de Cercanías, así como sus asientos originales, y su composición completa de tres coches. De entre todas estas unidades, solamente las unidades 440.048, 078, y 108, conservaban su departamento furgón de origen. Finalmente, la unidad 440.107, sería traspasada al depósito de Santander, ese mismo año.

Estas tres unidades, de tres coches, 440.048, 107, y 108, recibirían los segundos colores de la UNE de Regionales, entre los años 2.003 y 2.004. En el caso de las unidades 440.048 y 107, ya habían sido modificadas interiormente, años atrás, recibiendo los asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul, siendo su única modificación en este caso, los nuevos colores, las dos unidades recibirían los nuevos logotipos de la UNE de Regionales (una especie de alas). En el caso de la 440.108, además de recibir los segundos colores de la UNE de Regionales, en el año 2.003, se modificó interiormente, recibiendo los asientos orientables al sentido de la marcha, con tapicería de color azul; mientras que los logotipos que recibiría esta unidad, fueron los primeros logotipos de la UNE de Regionales. Tal y como ya se ha comentado, la 440.108 conservaba hasta esas fechas, los colores de la UNE de Cercanías, así como sus asientos originales de skay, de la misma manera, la modificación de las lunas frontales, se había realizado pocos años atrás, siendo una de las últimas unidades que conservó sus lunas altas frontales, hasta fechas tan tardías.

Cabe destacar que, antes de finalizar su vida activa, algunas unidades volvieron a pasar una nueva revisión tipo "R": en el año 2.004, las unidades 440.088 y 105, recibirían de nuevo los mismos colores, pero con el nuevo logotipo de la UNE de Regionales (una especie de alas), en el año 2.005, la 440.087, recibiría de nuevo los mismos colores, pero con el nuevo logotipo de Renfe-Operadora, mientras que, la 440.112, recibiría igualmente los mismos colores, pero sin ningún logotipo. Finalmente, entre los años 2.006 y 2.007, las unidades 440.078, 096, y 127, recibirían los nuevos colores de la UNE de Media Distancia, de Renfe-Operadora.

El año 2.008, supuso la retirada del servicio de las unidades sin reformar, que todavía quedaban en activo, tanto de la UNE de Cercanías, como de la UNE de Regionales, siendo realizado el último servicio prestado por una unidad de este tipo, con la 440.112, del depósito de Santander, en su último viaje que marcaría su triste final, cubriendo un Regional desde Santander, hasta Valladolid-C.G. No obstante, estas unidades pasarían varios años apartadas en el exterior del TCR de la capital vallisoletana, con los coches segregados, hasta su triste final: el soplete, con la excepción de las unidades 440.078 y 096.

Así pues, fueron un total de doce unidades, las que en algún momento de su vida activa, llegarían a lucir los segundos colores de la UNE de Regionales, las siguientes: 440.048, 078, 080, 087, 088, 096, 105, 107, 108, 112, 127, y 132. Efectivamente, estos colores fueron los mismos que también lucieron todas las UT470 en su primera etapa (un total de 56 unidades), a las cuales habría que añadir varias UT440R que serían traspasadas desde la UNE de Cercanías, hacia la UNE de Regionales, y que a partir del año 2.005, también recibirían estos mismos colores, como por ejemplo las unidades: 440.152 y 167. Añadida queda en el cómputo anterior de las UT470, la 440.137, única unidad 440R, que fue rematriculada como serie 470, desde su traspaso.

## **RELACIÓN DE UNIDADES**

**Por oscar440**

La relación de las composiciones de UT440 que recibieron estos segundos colores de la UNE de Regionales (también llamados R2), fue la siguiente:

**440.048M-048R-048C** Baja 2.005 Vendida a Chile BIOTREN

**440.078M-501C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (501R) Preservada AAFM

**440.080M-080C** Baja 2.007 Remolque desguazado 2.003 (080R) Desguazada 2.010

**440.087M-114C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (096R) Desguazada 2.014

**440.088M-115C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (088R) Desguazada 2.014

**440.096M-152C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (101R) Preservada AAFM

**440.105M-167C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (137R) Desguazada 2.012

**440.107M-196R-109C** Baja 2.008 Ri vendido a Chile 2.005 (196R) Desguazada 2.014

**440.108M-136R-101C** Baja 2.005 Vendida a Chile BIOTREN

**440.112M-200C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (187R) Desguazada 2.014

**440.127M-113C** Baja 2.008 Remolque desguazado 2.003 (143R) Desguazada 2.014

**440.132M-122C** Baja 2.008 Remolque reformado 1.997 (103R) Desguazada 2.010