

13 de Julio de 2020

Hola oscar440! / Salir
 Mensajes sin leer: 0



Otras Categorías

- Home
- ¿Sabías que...?
- Buscar noticias
- Diario de Usuarios
- Encuestas
- Enviar noticia
- Lecturas antiguas
- Listado de Usuarios
- Lo más visto
- Mensajes privados
- Recomendanos
- Temas ferroviarios

Imagen Aleatoria



Info Usuarios

Bienvenido, oscar440.

Mensajes Privados

Sin Leer: 0
 Leídos: 0

Membresía:

Último: **confe**
 Nuevos Hoy: 0
 Nuevos Ayer: 0
 Total: 1708

Gente en línea:

Visitantes: 1
 Miembros: 1
 Total: 2

En línea ahora:

01 : oscar440

Indice de categorías » Unidades 440 (UT 440) » *2008* Seguimiento a unidades 440, 440R y 470



Nuevo tema

Bloqueado

2008 Seguimiento a unidades 440, 440R y 470

<<< Atrás (1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16)

Moderado por: » Roy 269 - Jorge ut440

Página: 16 de 16

Publicado 25-12-2008 a las 20:23



parasiempre440

Registrado a : 28-01-2006
 De Valladolid
 Mensajes : 490
 Points: 29610



No sabía lo de la 470-094... También al parecer la 440-144 salió ardiendo hace unos días. Pero no ha debido ser cosa de mucho... hoy estaba en Valladolid y he podido observar sus bajos y no se apreciaban (a simple vista) daños graves.

Saludos!

Publicado 30-12-2008 a las 20:45



amg

Registrado a : 19-02-2006
 De Valladolid
 Mensajes : 146
 Points: 8775



470-094M dada de baja en el depósito de León.
 Exterior grafitado y comenzando a ser canibalizada interiormente.

Publicado 30-12-2008 a las 20:52

Romeus

Registrado a : 16-07-2005
 De León
 Mensajes : 94
 Points: 6940



Quote:

25-12-2008 a las 20:23, parasiempre440 :

No sabía lo de la 470-094... También al parecer la 440-144 salió ardiendo hace unos días. Pero no ha debido ser cosa de mucho... hoy estaba en Valladolid y he podido observar sus bajos y no se apreciaban (a simple vista) daños graves.

Saludos!

La **470-094** finalmente ha causado baja en el parque motor de Renfe, me lo dijo esta tarde el compañero amg y después confirmado por un miembro del taller de León, en las proximas fechas se la llevarán, no se donde, remolcada para su posterior desguace. Las causas del incendio parece ser que fue que dejaron encendido el cable de alta y pasó lo inevitable, la parte de arriba desde la última puerta de acceso de viajeros hacia la cabina de conducción incluida ésta, aquí el estado que presentaba dicha unidad el pasado Día de Navidad

Un saludo 🙏 y Feliz año



Archivo(s)
adjunto(s) :   6693-S.JPG

 Publicado 03-01-2009 a las 21:19

 Home 

   Roy_269
Admin

Registrado a : 13-03-2005
De Valladolid
Mensajes : **405**
Points: **25825**

No me había enterado de lo sucedido en la 470.094. Una verdadera pena que no sea reparada, por desgracia Media Distancia ya puede prescindir en parte de su material ante un caso como este 🙏

Comunico que este post queda cerrado y nos trasladamos al hilo de seguimientos de 2009.

[Seguimiento unidades 2009](#)

Saludos.



<<< [Atrás](#) ([1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#))

Nuevo tema	Bloqueado	
Buscar en los foros		
<input type="text"/>	Saltar a	
	Seleccionar Foro	<input type="button" value="Go"/>

Splatt Forum© 2003-2004-2005 By: [Splatt.it](#)
Version: 4.4.1



Elaboration time: 0.677996 seconds.

© 2004-2006 UT440.COM - E-Mail: ut440@ut440.com -///- Las imágenes pertenecen a su respectivo autor. El resto sin mención, pertenecen a UT440.COM. - La web no se responsabiliza de los mensajes y/o comentarios de los usuarios. - Algunas fotografías han sido tomadas de publicaciones de RENFE sin ningún ánimo de lucro, solo con la intención de informar al aficionado al ferrocarril y visitantes de esta web.

[NORMATIVA DEL PORTAL](#) -///- **[AVISO LEGAL](#)**

Página Generada en: 0.73 Segundos